

FONCTIONS AVANCÉES :

Détection automatique du D+

IMPORTANT : Cette fonction n'est pas disponible sur la version BI-SAT.

Veillez cependant à ne pas l'activer.

Le mode «d+auto» est désactivé par défaut.

- Pour l'activer, presser la touche CLOSE en mettant simultanément le boîtier sous tension.

- Pour désactiver la fonction, réitérer l'opération précédente.

Note important : si la fonction est activée sur une version BI-SAT, le positionneur émet un bip long au démarrage.

Paramétrage du satellite par défaut

Le satellite par défaut ASTRA 19° OU ATLANTIC BIRD 5°W est configurable de la manière suivante :

- Appuyer environ 10 secondes sur la touche CLOSE et relacher le bouton lors du premier BIP sonore.
- Un signal sonore composé de 5 BIP indique une configuration avec ASTRA 19° comme satellite par défaut.
- Un signal sonore composé de 5 DOUBLES BIP indique une configuration avec ATLANTIC BIRD 5°W comme satellite par défaut.

Fonction «Init Process» :

Attention cette fonctions peut modifier le paramétrage initial de la search box. Cette fonction permet de faire faire à l'antenne un cycle de recherche partant du point le plus bas jusqu'à déterminer l'élévation correcte.

La valeur trouvé est alors mise en mémoire et affectée à l'ensemble des satellite.

Pour démarrer ce cycle, presser la touche SEARCH pendant 10 secondes.

Ce cycle est matérialisé par une série de BIP continue lors de la recherche.

Le fabricant ne pourrais en aucun cas être tenu pour responsable suite à un changement des fréquences des satellites.

ATTENTION : Le positionneur et l'antenne sont appairés et ne doivent en aucun cas être utilisés séparément sous peine de dysfonctionnement.

Les valeurs «S=» sont inscrites sur l'arrière de la Search Box ainsi que sur la base de l'antenne.

Pour un bon fonctionnement de l'antenne automatique, ces valeurs doivent être identiques.



POSITIONNEUR Automatic Digital Search Box (ADSB) version BI-SAT

ATTENTION : À LIRE OBLIGATOIREMENT AVANT INSTALLATION



AVERTISSEMENTS IMPORTANTS :



Ne pas mettre sous tension la Search Box sans avoir préalablement vérifié les câblages.



Attention en cas d'échange ou de post équipement, pensez à bien vérifier la compatibilité de la Search Box avec votre antenne. (voir tableau au verso)
En cas de doute, nous contacter.

RACCORDEMENTS :

L'unité principale doit être montée dans un compartiment aéré. Sur le boîtier viendront se raccorder les éléments suivants :

- L'alimentation 12V Continu
 - un câble rouge / noir à relier à l'alimentation 12 V (6A) . (fil rouge = + , fil noir = -)
- L'alimentation du récepteur 12V (facultatif) relié sur la borne «DC OUT» + et -
- L'antenne extérieure,
Raccordez :
 - le câble gris sur le connecteur «motor»
 - le câble coaxial noir sur la fiche «ANT IN»
- Le démodulateur satellite doit être relié à la sortie «ANT LOOP OUT»
Attention: toute inversion des branchements peut entraîner des dégâts irréversibles sur la Search Box
- Le "+ après contact" (D+) du véhicule doit être relié sur la borne (Fig. 2).
Ce branchement permet le repli automatique de l'antenne au démarrage du véhicule.

Face avant ADSB

Fig. 1



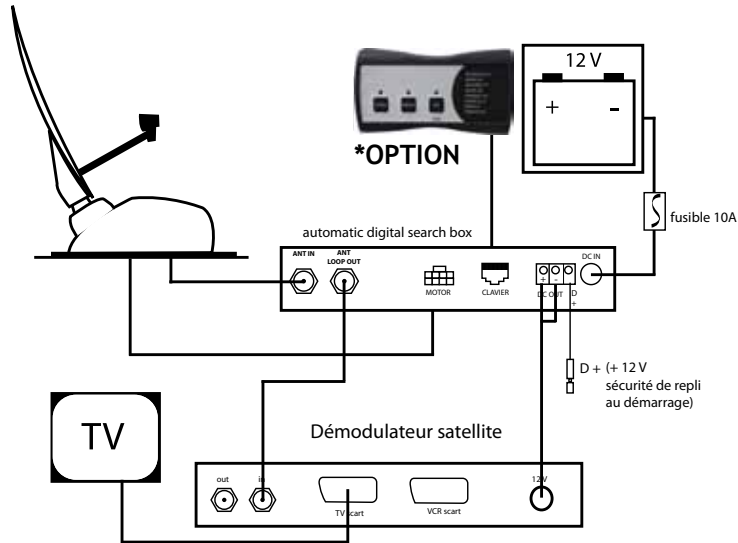
Voyant témoin de fonctionnement

Repli de l'antenne

Lancement de la recherche

Voyant «LOCK»

Schéma de branchement Fig. 2



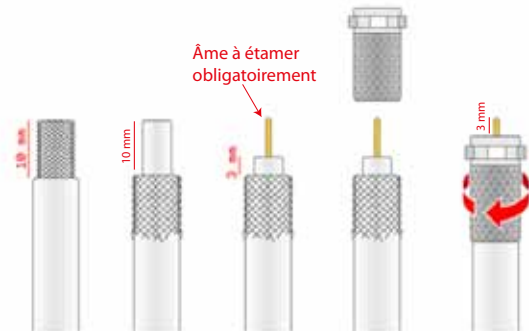
Important : l'alimentation 12 V doit être protégée par un fusible 10A.
Veillez à bien respecter les polarités + et -



ANT IN : vers l'antenne extérieure
ANT LOOP OUT : vers le récepteur satellite



Il est fortement déconseillé de modifier la longueur du câble coaxial. En cas de démontage du connecteur «F», il est indispensable de le remonter comme suit :



FONCTIONNEMENT

Le positionneur ADSB (Automatic Digital Search Box) se charge de la recherche du satellite.
L'automatisme gère l'élévation puis la recherche et le repli de l'antenne.

UTILISATION

A l'issue du raccordement des différents éléments, mettre sous tension.
Le boîtier est sous tension, le voyant rouge clignote de manière régulière.

LANCEMENT DE LA RECHERCHE

- 1) Appuyer sur la touche SEARCH (Fig 1).
- 2) L'antenne se déploie et commence sa recherche. Le voyant ROUGE clignote de manière soutenue (durant toute la phase de recherche)
- 3) Le satellite est repéré, le voyant ROUGE et le voyant VERT «Lock» s'allument de manière permanente.
Un signal sonore (double bip) valide le bon positionnement de la parabole.
- 4) Un bip long et un clignotement du voyant vert signale un positionnement imparfait.
Une seconde action sur le bouton SEARCH permet d'affiner le positionnement.
- 5) L'installation est opérationnelle.
- 6) Mettre en route le récepteur satellite.
Ces deux voyants restent allumés tant que l'antenne n'est pas repliée.

Note : La gestion automatique du passage d'alimentation n'oblige pas d'éteindre le récepteur systématiquement pendant la phase de recherche.

RANGEMENT DE L'ANTENNE

- 1) Appuyer sur la touche CLOSE (Fig. 1).
- 2) L'antenne se replie. Le voyant VERT s'éteint, le voyant ROUGE clignote de manière soutenue (durant toute la phase de replie)
- 3) L'opération est terminée, le voyant rouge clignote de manière régulière.
- 4) Un deuxième signal sonore au bout d'environ 1 minute indique la mise en veille du positionneur.